

PROJEKT

Dezyderat nr 3

Komisji Gospodarki

uchwalony na posiedzeniu w dniu marca 2013 r.

do Prezesa Rady Ministrów

w sprawie systemowego wzmocnienia branży motoryzacyjnej w Polsce.

Komisja Gospodarki na posiedzeniu w dniu 6 marca 2013 r. rozpatrzyła informację Ministra Gospodarki o sytuacji przemysłu motoryzacyjnego w Polsce ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji zakładów Fiat Auto Poland w Tychach oraz działań podejmowanych przez Rząd w celu wsparcia przedsiębiorstw motoryzacyjnych i ochrony miejsc pracy, a także wysłuchała opinii przedstawicieli branży motoryzacyjnej na ten temat.

Zdaniem Komisji konsekwencje odczuwalnego w całej Unii Europejskiej spowolnienia gospodarczego w istotny sposób odbiły swoje piętno zarówno na rynku produkcji jak i sprzedaży nowych aut w Polsce, co wymaga uwagi rządu.

Zmniejszenie rentowności oraz redukcje zatrudnienia w polskiej branży motoryzacyjnej realizowane w 2012 roku i planowane na rok 2013, spowodowane są zarówno tendencją zmniejszania produkcji nowych samochodów w naszym kraju, jak również istotnym ponad 30 % spadkiem obrotów dealerów, zwłaszcza w ramach sprzedaży aut klientom indywidualnym, w mniejszym stopniu klientom flotowym.

Zdaniem Komisji trudny czas branży motoryzacyjnej w Polsce, skutkujący odczuwalnym spadkiem liczby zamówień dla przedsiębiorstw z tego sektora oraz liczonymi w tysiącach redukcjami etatów, powinien stanowić motywację do przyspieszenia i usystematyzowania dyskusji nad dostosowaniem kształtu polityki rządu wobec branży motoryzacyjnej do potrzeb ożywienia rynku produkcji i sprzedaży nowych aut w Polsce, m.in. poprzez :

- pełne lub przynajmniej istotne kwotowe, bądź procentowe zwiększenie możliwości odpisu przez przedsiębiorców podatku VAT od kosztu zakupu samochodu

osobowego wykorzystywanego na cele firmowe, które obecnie ograniczone jest do zbyt niskiego poziomu 60% jego kwoty, nie więcej niż 6 tys. złotych. Polityka podatkowa państwa powinna uwzględniać tu szczególnie rynkową ofertę krajowych producentów aut, tak aby wspierać rynek wewnętrzny. Niestety, nowa propozycja rządowa ograniczająca procentowy poziom odliczenia VAT do poziomu 50% jedynie w niewielkim stopniu dotyczy polskich producentów, preferując importerów droższych aut.

- przedstawienie informacji na temat konkretnego kształtu rządowej koncepcji zapowiadanych od dawna nowych rozwiązań podatkowych zastępujących obecnie obowiązujący podatek akcyzowy, uwzględniających parametry ekologiczne auta. Nowe rozwiązanie promowane w tej mierze przez rząd nie powinno koncentrować się głównie na generowaniu dochodów budżetowych. Rozwiązanie proponowane przez rząd powinno uwzględniać kondycję ekonomiczną społeczeństwa, tak aby wprowadzenie zapowiadanych rozwiązań nie ograniczało jego mobilności.

- prowadzenie systematycznego dialogu z przedstawicielami polskiej branży motoryzacyjnej, którego celem powinno być m.in. czasowe wydłużenie promowania realizacji nowych inwestycji w ramach działających Specjalnych Stref Ekonomicznych, wcześniejsze omawianie szans i potencjalnych zagrożeń ekonomicznych dla rozwoju branży, tak aby w przyszłości zmniejszać ryzyko występowania istotnego regresu poziomu zatrudnienia lub inwestycji w tym obszarze jak miało to miejsce w tyskich zakładach Fiat Auto Poland.

Komisja stwierdza, że konieczne jest podjęcie systemowych działań rządu RP umacniających krajową branżę motoryzacyjną i postuluje o uwzględnienie powyższych uwag w procesie przygotowywania rozwiązań prawnych w tym zakresie.

Przewodniczący Komisji

/-/ Wojciech Jasiński